

## 19.—Nombre de personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer, 1915-1917.

(A) DANS DES ACCIDENTS RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1915.		1916.		1917.	
	Tués.	Blessés	Tués.	Blessés	Tués.	Blessés.
Voyageurs.....	17	304	20	291	24	410
Employés.....	102	946	149	1,455	177	1,909
Passant indûment sur la voie.....	168	147	191	141	150	124
Aux passages à niveaux.....	73	167	77	158	64	193
Courriers postaux, employés aux messageries, etc.....	-	14	-	13	4	46
<b>Total.....</b>	<b>360</b>	<b>1,578</b>	<b>437</b>	<b>2,058</b>	<b>419</b>	<b>2,682</b>
Cause de l'accident—						
En acc. ou en déc. les wagons.....	9	78	12	135	16	187
Collisions.....	12	167	50	170	25	239
Déraillements.....	9	107	14	162	14	203
Ruptures des trains.....	1	12	-	38	-	50
Bris de locomotives ou de wagons...	1	17	-	14	1	31
En tombant des trains ou wagons...	35	229	35	297	41	358
En sautant, montant sur les wagons ou en descendant.....	23	237	29	260	31	310
Frappés par les convois, etc.....	252	280	269	337	256	356
Heurt des tunnels, etc.....	1	28	1	27	4	32
Autres causes.....	17	423	27	618	31	916
<b>Total.....</b>	<b>360</b>	<b>1,578</b>	<b>437</b>	<b>2,058</b>	<b>419</b>	<b>2,682</b>

(B) DANS DES ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1915.		1916.		1917.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Employés des gares.....	-	136	-	237	-	371
Ouvriers des ateliers.....	1	574	1	1,184	7	952
Hommes d'équipe.....	4	439	8	520	8	653
Autres employés.....	8	488	16	936	17	711
Voyageurs.....	-	32	-	18	-	28
Autres.....	6	34	6	25	1	38
<b>Total.....</b>	<b>19</b>	<b>1,693</b>	<b>31</b>	<b>2,920</b>	<b>33</b>	<b>2,753</b>
Cause de l'accident—						
Chargement et déchargement du fret	1	165	2	243	1	434
Manutention des outils, des machines, Manutention des approvisionnements, etc.....	4	558	6	990	13	918
Montée ou descente des locomotives ou wagons.....	1	248	-	419	2	393
Autres causes.....	2	81	-	113	-	130
	11	641	23	1,555	17	878
<b>Total.....</b>	<b>19</b>	<b>1,693</b>	<b>31</b>	<b>2,920</b>	<b>33</b>	<b>2,753</b>

**Tramways électriques.**—En 1917, le capital nominal des chemins de fer électriques, dont la plupart sont des tramways desservant nos villes, a été porté de \$154,895,584 à \$161,234,739, dont \$70,606,520 représentés par des actions et \$90,628,219 par des obligations. Ils ont transporté 629,441,997 voyageurs au lieu de 580,094,167 en 1916, plus 2,333,539 tonnes de fret, contre 1,936,674